

ATF220G-5

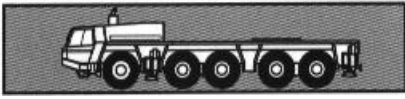


GUINDASTE HIDRÁULICO PARA TODO TERRENO (ALL TERRAIN)

DADOS GERAIS

| | |
|-------------------------|--|
| CAPACIDADE DO GUINDASTE | 220 t a 2,5 m |
| LANÇA | 7 seções, 13,2 m - 68,0 m |
| JIB (Opcional) | Extensão de 13,2 m a 37,2 m (Total do jib + lança: 105,2 m) |
| DIMENSÕES GERAIS | |
| Comprimento total | aprox. 15.105 mm |
| Largura total | aprox. 3.000 mm |
| Altura total | aprox. 3.990 mm |
| PESOS | |
| Peso bruto do veículo | aprox. 60.000 kg |
| No primeiro eixo | aprox. 12.000 kg |
| No segundo eixo | aprox. 12.000 kg |
| No terceiro eixo | aprox. 12.000 kg |
| No quarto eixo | aprox. 12.000 kg |
| No quinto eixo | aprox. 12.000 kg |
| DESEMPENHO | |
| Velocidade máxima | computada 85 km/h |
| Rampa máxima | Marcha reduzida computada >61% |
| | Marcha rápida computada 47 % |

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE



TRANSPORTADOR

CHASSI

Estrutura soldada, tipo caixa, resistente à torção, feito de chapa de aço de alta resistência. Possui um sistema central de lubrificação.

ESTABILIZADORES

4 estabilizadores de acionamento totalmente hidráulico, controlados de ambos os lados do transportador e da cabine do operador.

Extensão das vigas 5,60m e 8,30 m

MOTOR DO TRANSPORTADOR

Mercedes-Benz, modelo OM502LA, 8 cilindros (Euro III A/ EPA III), diesel, arrefecido à água.

Potência máx...390 kW (530 HP) a 1.800 rpm

Torque max ... 2.400 N.m (245 kgf.m) a 1.200 rpm

Conforme a norma 80/1269/EWG. Tanque de combustível de 530 l de capacidade.

TRANSMISSÃO

Transmissão automática ZF-AS-Tronic 16AS2602, com embreagem tipo seca de acionamento eletropneumático, câmbio automático com 16 marchas para frente e 2 à ré.

Equipado com caixa de transferência de duplo estágio Steyr VG3750, para locomoção na estrada e fora de estrada.

TRAÇÃO10 x 8

EIXOS

1º eixo Direcional, com tração

2º eixo Direcional, com tração

3º eixo Sem direção, sem tração, com eixo suspensivo.

4º eixo Direcional, com tração, com trava de diferencial longitudinal.

5º eixoDirecional, com tração.

Todos os eixos com trava de diferencial transversal.

SUSPENSÃO

Hidro-pneumática em todos os eixos, com sistema de ajuste de nível.

FREIOS

Serviço Com linha dupla de ar comprimido.

Estacionamento Atua no 2º, 4º e 5º eixos, com acumulador de mola.

Auxiliar Equipado com retardador, freio de exaustão e sistema de estrangulamento constante do motor.

PNEUS

(10) 16.00 - R25

DIREÇÃO

Caixa ZF com circuito hidráulico duplo. Equipado com bomba de emergência montada na caixa de transferência. Controle manual com reforçador hidráulico nas rodas dos 2 eixos dianteiros e direção automática do 4º eixo para velocidade até 25 km/h e do 5º eixo para velocidade até 50 km/h.

CABINE DO TRANSPORTADOR

Construída em aço e fibra de vidro, para duas pessoas, pára-brisa com vidro laminado de segurança, assentos do motorista e do ajudante ajustáveis com amortecedor a ar, aquecedor de água dependente do motor.

Instrumentos e controles completos para a locomoção na estrada. Controle de freio e velocidade.

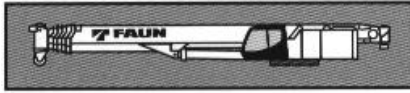
SISTEMA ELÉTRICO

24V c.c., com 2 baterias, sistema de CAN-BUS equipado com sistema de auto-diagnóstico FAUN CSS.

Sistema de iluminação em conformidade com a norma da EEC.

OPCIONAIS

- Condicionador de ar
- Conector de reboque
- Pré-aquecedor do motor
- Aquecedor adicional
- Estepe (Pneu e roda)
- Pintura especial
- Visor da carga dos estabilizadores
- Freio ABS
- Pneus 20,5 R 25
- Roda e pneu reserva
- Outros equipamentos opcionais são disponíveis sob encomenda.



GUINDASTE

ARMAÇÃO GIRATÓRIA

Estrutura soldada, resistente à torção, feito de aço de alta resistência. Fixado no chassi do transportador por meio de rolamentos de esferas que permite o giro contínuo de 360°. Com sistema central de lubrificação.

MOTOR DO GUINDASTE

Mercedes-Benz, modelo OM906LA (Euromot III A/ EPA III), 6 cilindros, diesel, arrefecido à água.

Potência máx... 150 kW (204 HP) a 1.800 rpm

Torque máx. 750 Nm (76 kgf.m) a 1.200 - 1600 rpm (conforme as normas DIN 6270B / DIN 6271).

Tanque de combustível de 250 l.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema com 3 circuitos, com 1 bomba dupla de pistão axial de vazão variável (controlado hidráulicamente) e 1 bomba simples de pistão axial.

CONTROLES

2 alavancas de controle tipo joystick permite o controle simultâneo e contínuo dos movimentos do guindaste. Comandado eletricamente.

LANÇA TELESCÓPICA

Tipo caixa, construída em aço liga de alta resistência, com 1 seção base e 6 seções telescópicas. A extensão e a retração da lança é feita por meio de um cilindro de dupla ação, de estágio simples, com válvula de sustentação incorporada. Todas as seções telescópicas são estendíveis com carga parcial.

Comprimento 13,2m a 68,0m

ELEVAÇÃO DA LANÇA

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de sustentação e freio.

Velocidade de elevação (-1,5° a +84°) ... aprox. 50 seg.

GUINCHO PRINCIPAL

Com motor hidráulico de pistão axial, tambor com redutor planetário e freio automático de discos múltiplos acionado por mola e com giro livre integrada (sem oscilação de carga no içamento).

Cabo de guincho com sistema "Superstop" para facilitar a fixação do cabo.

SISTEMA DE GIRO

Acionado por motor hidráulico, com redutor planetário de 3 estágios. Equipado com o freio de serviço acionado por pedal ou automático e freio de estacionamento, circuito para giro livre.

Velocidade de giro 0 ~ 1,8 rpm

CONTRAPESO

Total de 71 ton., divisível. A operação de remoção e instalação dos contrapesos é feita da cabine do operador, por meio de cilindros hidráulicos.

CABINE DO OPERADOR

Construída em chapa de aço, com porta deslizante, vidro de segurança, assento do operador ajustável com amortecedor hidráulico, 1 aquecedor de água dependente e outro independente do motor (com pré-aquecimento do motor). Controles e instrumentos completos para operação do guindaste, visor gráfico de cristal líquido para operação do guindaste e controle dos estabilizadores.

SISTEMA ELÉTRICO

24V c.c, com 2 baterias

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Equipado com Limitador de Momento de Carga (LMD), "ajuste de içamento", válvula de segurança contra ruptura de mangueira e tubo, válvula de sustentação nos cilindros hidráulicos, interruptor limitador do tambor do guincho, indicador de giro do tambor, limitador do moitão e da bola do gancho e anemômetro.

OPCIONAIS

1. Extensão da lança de 13,2 até 37,2 m.
2. Jib para serviço pesado de 5,4 m.
3. Variações de contrapeso 12 / 23,5 / 35 / 47 ton.
4. Seleção de caixa de gancho de 10 t a 160 t.
5. Guincho auxiliar (igual ao guincho principal).
6. Pintura especial.
7. Condicionador de ar.

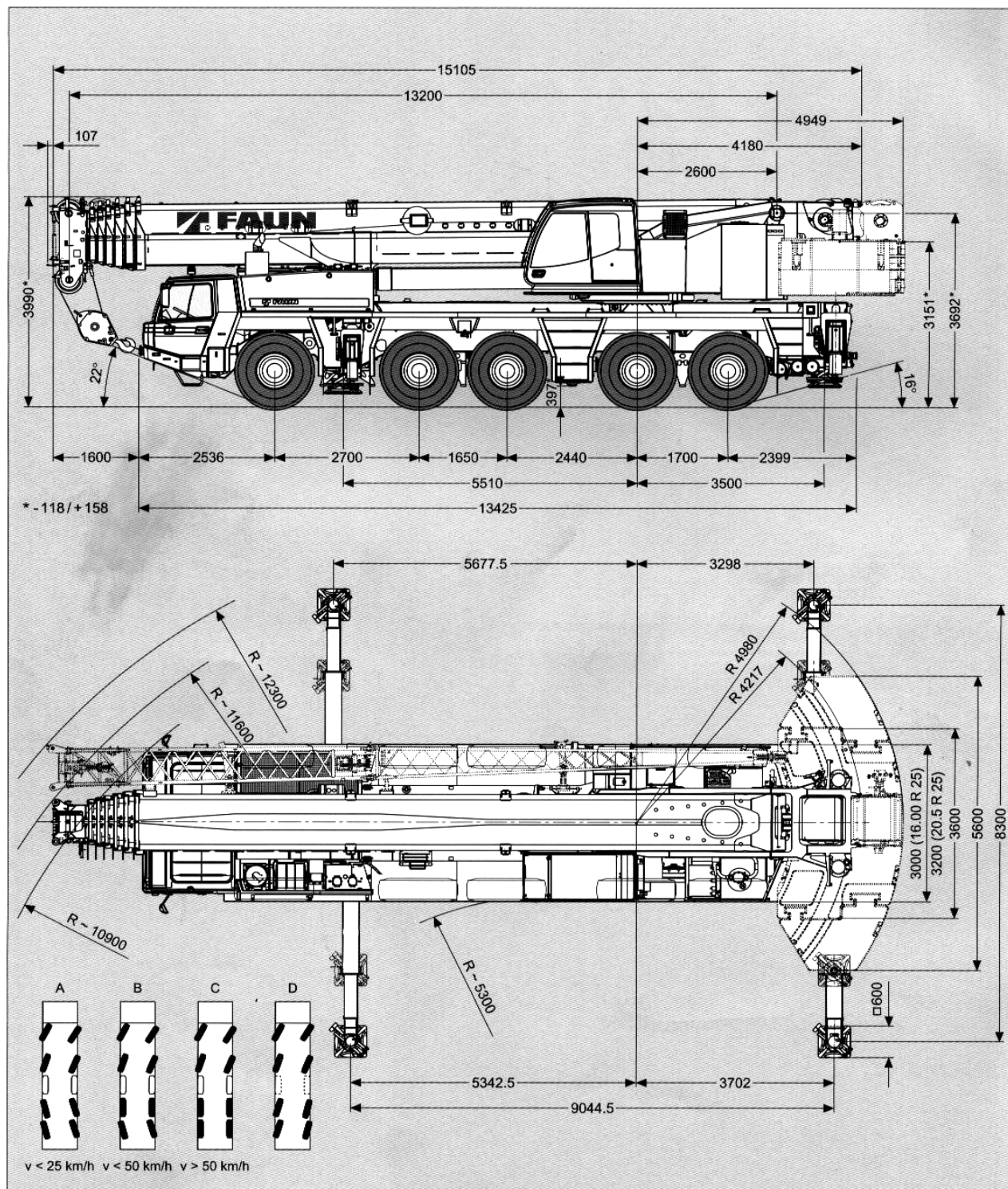
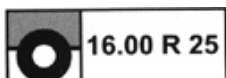
Outros equipamentos opcionais são disponíveis sob encomenda.

OBSERVAÇÕES REFERENTES À TABELA DE CARGA

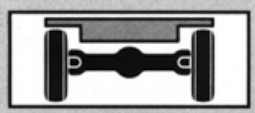
1. As capacidades de carga baseadas na resistência estrutural estão dentro da norma DIN 15018, partes 2 e 3 e regulamento FEM.
2. As capacidades de carga baseadas na estabilidade estão dentro da norma DIN 15019, parte 2 / ISO 4305 / EN 13000.
3. A velocidade máxima admissível do vento para operação do guindaste é de $10 \text{ m/s} = 36 \text{ km/h}$.
4. As capacidades de carga estão mostradas em toneladas métricas.
5. Os pesos da caixa do gancho e equipamentos de içamento fazem parte da carga e, para obter a carga líquida, devem ser reduzidos da carga nominal total.
6. As capacidades de carga para a lança aplicam-se ao guindaste sem extensões da lança adicionais acondicionadas ao guindaste.
7. O raio de trabalho é a distância horizontal do centro de rotação ao centro da carga suspensa e sem oscilação.
8. As capacidades de carga estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.
9. As observações acima são apenas para informação básica e o manual de operação deve ser consultado antes de começar a operação do guindaste. Todos os dados e performances são referentes ao guindaste padrão. Os equipamentos adicionais e opcionais podem afetar a performance do guindaste.

Nota: As especificações estão sujeitas à alteração, sem prévio aviso.

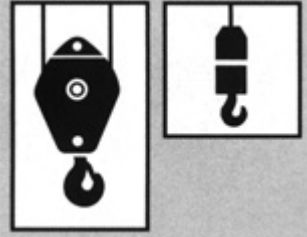
Dimensões (mm)







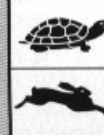

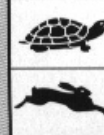
Pesos e velocidades

| | | | | | | | |
|---|----------|----|----|----|----|----|------------|
|  | Eixos | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Peso total |
| | Peso (t) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 60 t |

Com as seções da lança e caixa e bola do gancho, pneus 16.00 R25

| | | | | |
|--|------------|-----------------|--------------------|-----------|
|  <p>*Gancho duplo</p> | Capacidade | Quant. Roldanas | N.º pernas de cabo | Peso (kg) |
| | 160 t* | 9 | 19 | 1.600 |
| | 125 t* | 7 | 15 | 1.350 |
| | 80 t* | 5 | 11 | 1.150 |
| | 63 t* | 3 | 7 | 850 |
| | 63 t | 3 | 7 | 850 |
| | 25 t | 1 | 3 | 450 |
| | 10 t | - | 1 | 300 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
|  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | R1 | R2 |  |
|  |  | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 24 | 30 | 35 | 42 | 3 | 3 | > 61%* |
|  |  | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 38 | 46 | 56 | 68 | 80 | 85 | 6 | 7 | 47% |

*Faixa fora de estrada








| | | | |
|--|---------------------------------|---------------|-------------------------------|
| V+  | Variação contínua | Cabo de aço | Tração máxima em cabo simples |
|  | 0 ~ 128 m/min. Cabo simples | 21 mm / 350 m | 109 kN 1ª camada |
|  | 0 ~ 128 m/min. Cabo simples | 21 mm / 350 m | 109 kN 1ª camada |
|  | 0 ~ 1,8 rpm | | |
|  | - 1,5° ~ +84° Aprox. 50 seg. | | |
|  | 13,2 m ~ 68,0 m Aprox. 430 seg. | | |

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 71 t



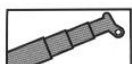
DIN / ISO / EN

|  | 13,2 m* | 13,2 m | 17,4 m | 21,6 m | 25,8 m | 30,0 m | 34,1 m | 38,3 m | 42,5 m | 46,7 m | 50,9 m | 55,0 m | 59,2 m | 63,4 m | 68,0 m |
|---|------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2,5 | 220,0** | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 180,0** | 176,5** | 140,0** | 140,0** | 103,0 | | | | | | | | | | |
| 3,5 | 169,5** | 160,0** | 140,0** | 140,0** | 103,0 | 90,5 | | | | | | | | | |
| 4,0 | 160,0** | 150,5** | 140,0** | 140,0** | 103,0 | 90,5 | | | | | | | | | |
| 4,5 | 150,5** | 138,0** | 137,5** | 136,5** | 103,0 | 90,5 | 70,0 | | | | | | | | |
| 5,0 | 135,5** | 127,0** | 126,5** | 126,0** | 103,0 | 87,0 | 70,0 | 54,5 | | | | | | | |
| 6,0 | 112,5 | 109,0 | 109,0 | 108,0 | 103,0 | 79,8 | 70,0 | 54,5 | 43,5 | | | | | | |
| 7,0 | 96,3 | 95,5 | 95,1 | 94,2 | 94,9 | 77,5 | 66,2 | 54,5 | 43,5 | 34,5 | | | | | |
| 8,0 | 83,6 | 83,6 | 83,2 | 82,4 | 83,0 | 77,5 | 61,2 | 54,5 | 43,5 | 34,5 | 28,5 | | | | |
| 9,0 | 73,5 | 73,5 | 73,1 | 72,2 | 72,8 | 73,6 | 58,0 | 52,0 | 43,4 | 34,5 | 28,5 | 23,0 | | | |
| 10,0 | 65,4 | 65,4 | 64,9 | 64,0 | 64,6 | 65,4 | 58,0 | 48,9 | 41,4 | 34,5 | 28,5 | 23,0 | 18,8 | | |
| 11,0 | | | 58,2 | 57,4 | 57,9 | 58,6 | 56,7 | 45,7 | 39,4 | 34,1 | 28,5 | 23,0 | 18,8 | 15,0 | |
| 12,0 | | | 52,6 | 51,8 | 52,3 | 53,0 | 54,0 | 42,8 | 37,6 | 32,6 | 28,3 | 23,0 | 18,8 | 15,0 | 12,5 |
| 14,0 | | | 43,9 | 43,1 | 43,6 | 44,3 | 45,1 | 40,0 | 35,6 | 30,0 | 26,8 | 22,8 | 18,8 | 15,0 | 12,5 |
| 16,0 | | | | 36,6 | 37,0 | 37,7 | 38,5 | 37,3 | 32,4 | 28,5 | 24,9 | 21,8 | 18,8 | 15,0 | 12,5 |
| 18,0 | | | | 31,6 | 31,9 | 32,6 | 33,4 | 34,1 | 29,3 | 26,4 | 23,1 | 20,4 | 18,3 | 15,0 | 12,5 |
| 20,0 | | | | | 27,5 | 28,3 | 30,4 | 30,0 | 26,8 | 24,5 | 21,5 | 19,1 | 17,2 | 15,0 | 12,5 |
| 22,0 | | | | | 23,7 | 26,2 | 27,0 | 26,2 | 24,6 | 22,9 | 20,1 | 17,8 | 16,2 | 14,8 | 12,5 |
| 24,0 | | | | | | 24,1 | 23,7 | 22,9 | 22,1 | 21,2 | 18,8 | 16,7 | 15,2 | 14,0 | 12,5 |
| 26,0 | | | | | | 21,5 | 21,0 | 20,2 | 19,4 | 19,2 | 17,6 | 15,7 | 14,4 | 13,3 | 12,2 |
| 28,0 | | | | | | | 18,7 | 17,9 | 17,2 | 17,0 | 16,6 | 14,8 | 13,6 | 12,6 | 11,4 |
| 30,0 | | | | | | | 16,8 | 16,0 | 16,2 | 15,1 | 15,2 | 14,0 | 12,8 | 11,9 | 10,6 |
| 32,0 | | | | | | | | 14,4 | 15,0 | 13,4 | 13,6 | 13,2 | 12,1 | 11,3 | 9,9 |
| 34,0 | | | | | | | | 13,0 | 13,6 | 12,0 | 12,5 | 12,5 | 11,5 | 10,8 | 9,3 |
| 36,0 | | | | | | | | | 12,4 | 11,5 | 12,0 | 11,2 | 10,9 | 10,2 | 8,7 |
| 38,0 | | | | | | | | | 11,3 | 11,0 | 10,9 | 10,1 | 10,4 | 9,8 | 8,2 |
| 40,0 | | | | | | | | | | 10,6 | 9,9 | 9,3 | 9,4 | 9,3 | 7,7 |
| 42,0 | | | | | | | | | | 9,8 | 9,0 | 8,7 | 8,6 | 8,5 | 7,3 |
| 44,0 | | | | | | | | | | 8,1 | 8,3 | 8,2 | 7,9 | 8,0 | 6,8 |
| 46,0 | | | | | | | | | | | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 6,4 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | 7,0 | 7,0 | 7,1 | 6,8 | 6,1 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | 6,4 | 6,7 | 6,2 | 5,7 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 5,9 | 6,2 | 5,7 | 5,4 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | | 5,7 | 5,2 | 5,1 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | | 5,3 | 4,7 | 4,7 |
| 58,0 | | | | | | | | | | | | | | 4,3 | 4,2 |
| 60,0 | | | | | | | | | | | | | | 3,9 | 3,9 |
| 62,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | | | 3,2 |

- * Na traseira
- ** Com equipamentos de içamento adicionais

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 71 t



71t

DIN/ISO/EN

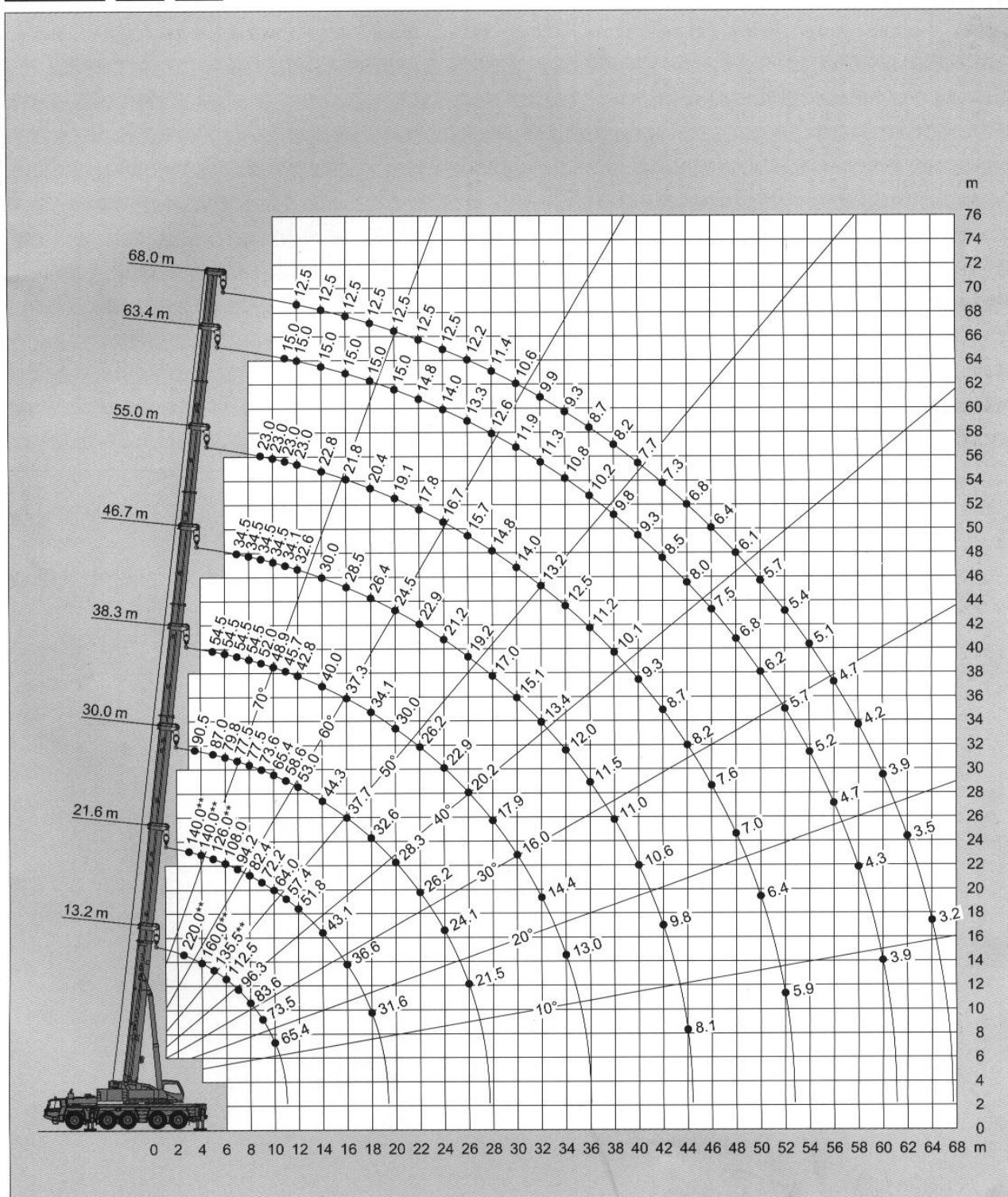


Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t



DIN / ISO / EN

| | 13,2 m* | 13,2 m | 17,4 m | 21,6 m | 25,8 m | 30,0 m | 34,1 m | 38,3 m | 42,5 m | 46,7 m | 50,9 m | 55,0 m | 59,2 m |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3,0 | 163,5** | 153,5** | 140,0** | 140,0** | 103,0 | | | | | | | | |
| 3,5 | 141,0** | 137,0** | 136,5** | 135,5** | 103,0 | 90,5 | | | | | | | |
| 4,0 | 122,5** | 122,5** | 122,0** | 111,0** | 98,1 | 84,5 | | | | | | | |
| 4,5 | 108,0 | 108,0 | 104,0 | 88,9 | 80,2 | 73,8 | 65,4 | | | | | | |
| 5,0 | 96,4 | 96,4 | 85,0 | 73,5 | 67,4 | 62,9 | 58,0 | 53,4 | | | | | |
| 6,0 | 68,9 | 68,9 | 60,8 | 53,6 | 52,1 | 53,4 | 49,1 | 43,5 | 38,4 | | | | |
| 7,0 | 52,1 | 52,1 | 46,5 | 46,6 | 46,2 | 43,0 | 39,6 | 35,7 | 32,2 | 30,0 | | | |
| 8,0 | 40,1 | 40,1 | 39,9 | 39,6 | 37,5 | 34,9 | 32,3 | 29,2 | 28,8 | 25,3 | 23,5 | | |
| 9,0 | 30,9 | 30,9 | 33,1 | 32,5 | 31,1 | 29,1 | 27,0 | 26,0 | 25,1 | 23,8 | 21,6 | 19,3 | |
| 10,0 | 24,1 | 24,1 | 27,2 | 27,3 | 26,3 | 24,7 | 24,5 | 24,4 | 23,3 | 21,4 | 18,9 | 17,9 | 16,3 |
| 11,0 | | | 22,1 | 23,3 | 23,5 | 21,5 | 22,3 | 21,3 | 20,3 | 19,2 | 18,1 | 16,8 | 15,0 |
| 12,0 | | | 18,3 | 19,7 | 20,5 | 20,1 | 19,6 | 18,8 | 18,0 | 16,9 | 16,0 | 14,8 | 13,7 |
| 14,0 | | | 13,1 | 14,4 | 15,4 | 15,8 | 15,6 | 14,9 | 14,3 | 13,5 | 12,7 | 11,7 | 10,7 |
| 16,0 | | | | 10,8 | 11,8 | 12,2 | 12,5 | 12,1 | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9,3 | 8,5 |
| 18,0 | | | | 8,4 | 9,2 | 9,6 | 9,9 | 9,8 | 9,5 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | 6,7 |
| 20,0 | | | | | 7,3 | 7,7 | 7,9 | 7,9 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,3 |
| 22,0 | | | | | 5,9 | 6,2 | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 6,0 | 5,6 | 4,9 | 4,2 |
| 24,0 | | | | | | 5,0 | 5,3 | 5,2 | 5,0 | 4,8 | 4,5 | 3,9 | 3,2 |
| 26,0 | | | | | | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,1 | 2,4 |
| 28,0 | | | | | | | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,0 | 2,8 | 2,3 | |
| 30,0 | | | | | | | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | 1,6 | |
| 32,0 | | | | | | | | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | | |
| 34,0 | | | | | | | | 1,7 | 1,5 | 1,2 | | | |
| 36,0 | | | | | | | | | 1,1 | | | | |

* Na traseira

** Com equipamentos de içamento adicionais

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 0 t



0t

DIN / ISO / EN

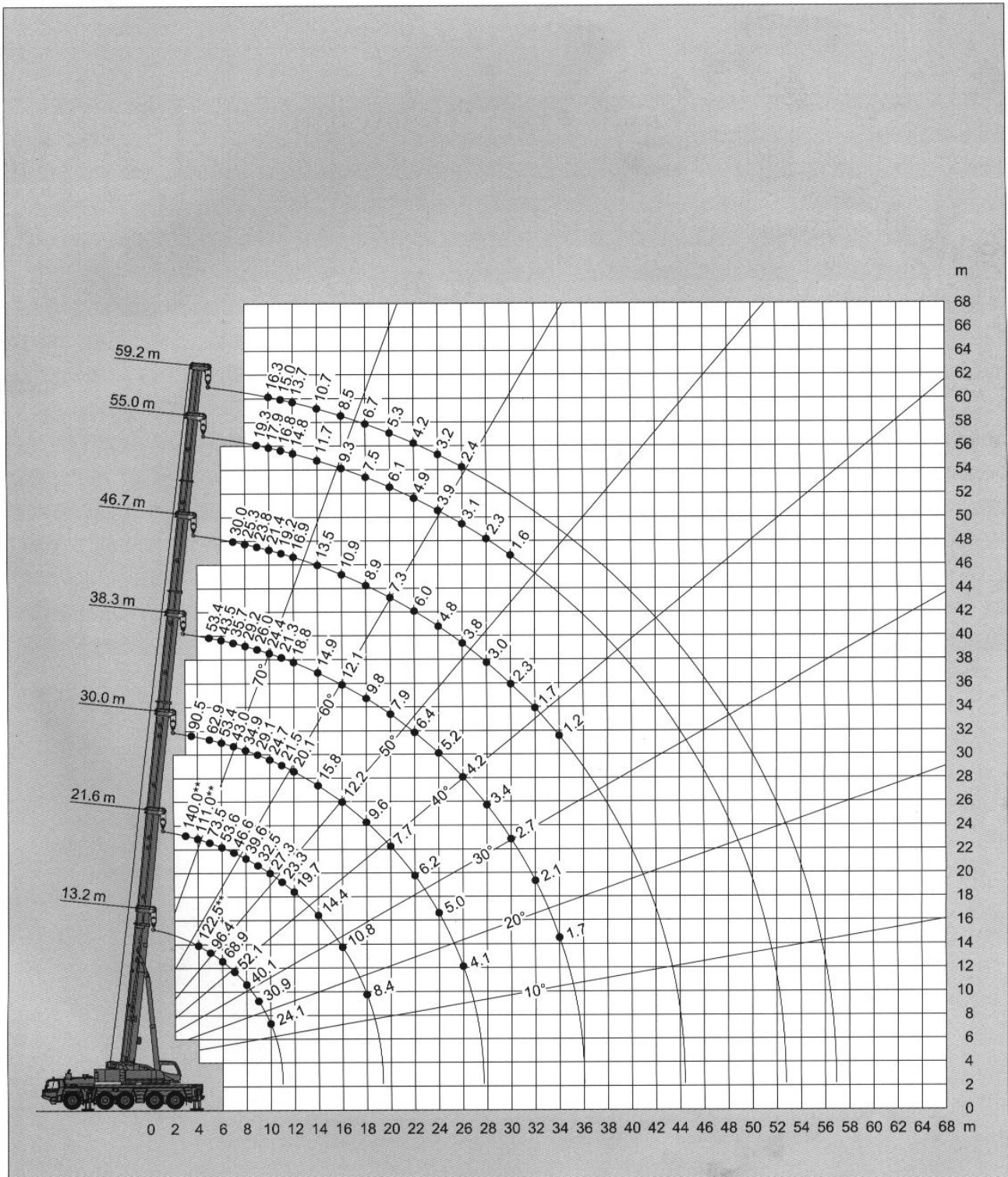
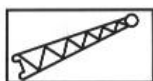


Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



DIN / ISO / EN

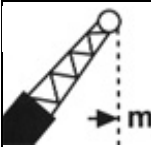
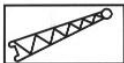
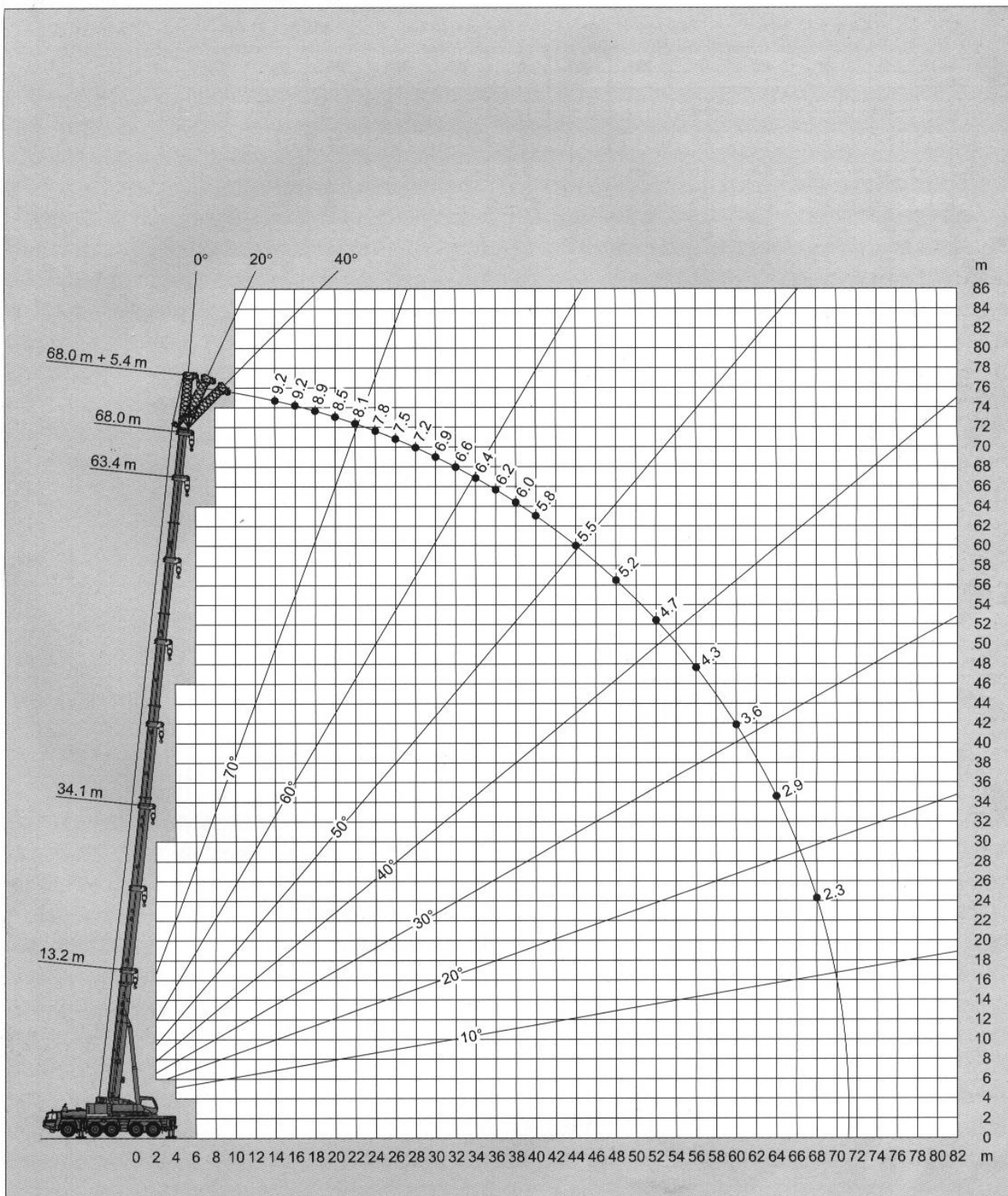
|  | 68,0 + 5,4 m | | | 63,4 + 5,4 m | | | 34,1 + 5,4 m | | | 13,2 + 5,4 m | | |
|---|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|------|------|--------------|------|------|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3,0 | | | | | | | | | | 47,5 | | |
| 3,5 | | | | | | | | | | 45,0 | 30,4 | |
| 4,0 | | | | | | | | | | 42,6 | 29,4 | |
| 4,5 | | | | | | | | | | 40,6 | 28,5 | |
| 5,0 | | | | | | | | | | 38,7 | 27,6 | 22,2 |
| 6,0 | | | | | | | 38,7 | | | 35,5 | 26,1 | 21,4 |
| 7,0 | | | | | | | 38,7 | | | 32,8 | 24,8 | 20,7 |
| 8,0 | | | | | | | 38,7 | 28,5 | | 30,5 | 23,7 | 20,1 |
| 9,0 | | | | | | | 38,7 | 27,7 | 21,5 | 28,5 | 22,7 | 19,6 |
| 10,0 | | | | | | | 38,4 | 27,0 | 21,2 | 26,8 | 21,8 | 19,3 |
| 11,0 | | | | | | | 36,4 | 26,3 | 20,9 | 25,2 | 21,1 | 18,7 |
| 12,0 | | | | | | | 34,5 | 25,6 | 20,6 | 23,7 | 20,1 | 18,3 |
| 14,0 | 9,2 | | | 10,9 | | | 31,2 | 24,5 | 20,1 | 20,7 | 18,5 | |
| 16,0 | 9,2 | 8,8 | | 10,3 | 9,6 | 9,2 | 28,3 | 23,5 | 19,6 | 18,1 | | |
| 18,0 | 8,9 | 8,4 | 8,1 | 9,8 | 9,1 | 8,8 | 25,9 | 22,6 | 19,2 | | | |
| 20,0 | 8,5 | 8,0 | 7,7 | 9,3 | 8,7 | 8,4 | 23,8 | 21,8 | 18,9 | | | |
| 22,0 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | 8,9 | 8,3 | 8,1 | 22,0 | 21,1 | 18,5 | | | |
| 24,0 | 7,8 | 7,4 | 7,1 | 8,5 | 8,0 | 7,7 | 20,4 | 20,1 | 18,1 | | | |
| 26,0 | 7,5 | 7,1 | 6,9 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | 18,0 | 18,5 | 17,9 | | | |
| 28,0 | 7,2 | 6,9 | 6,7 | 7,8 | 7,5 | 7,2 | 15,8 | 16,2 | 16,3 | | | |
| 30,0 | 6,9 | 6,6 | 6,5 | 7,5 | 7,2 | 7,0 | 13,9 | 14,2 | 14,3 | | | |
| 32,0 | 6,6 | 6,4 | 6,3 | 7,2 | 7,0 | 6,8 | 12,3 | 12,5 | | | | |
| 34,0 | 6,4 | 6,2 | 6,1 | 7,0 | 6,7 | 6,6 | 10,9 | 11,1 | | | | |
| 36,0 | 6,2 | 6,0 | 5,9 | 6,7 | 6,5 | 6,4 | 9,7 | | | | | |
| 38,0 | 6,0 | 5,8 | 5,7 | 6,5 | 6,3 | 6,2 | | | | | | |
| 40,0 | 5,8 | 5,6 | 5,5 | 6,3 | 6,1 | 6,0 | | | | | | |
| 44,0 | 5,5 | 5,3 | 5,2 | 6,0 | 5,8 | 5,7 | | | | | | |
| 48,0 | 5,2 | 5,1 | 5,0 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | | | | | | |
| 52,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | | | | | | |
| 56,0 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | | | | | | | |
| 60,0 | 3,6 | 3,6 | | 3,6 | 3,6 | | | | | | | |
| 64,0 | 2,9 | 2,9 | | 2,9 | | | | | | | | |
| 68,0 | 2,3 | | | | | | | | | | | |

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



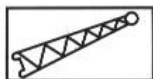
DIN/ISO/EN



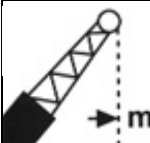
CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES Nº. ATF220G-5 BR

Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



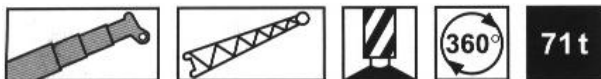
DIN / ISO / EN

|  | 68,0 + 13,2 m | | | 68,0 + 19,2 m | | | 68,0 + 25,2 m | | | 68,0 + 31,2 m | | | 68,0 + 37,2 m |
|---|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° |
| 14,0 | 5,9 | | | | | | | | | | | | |
| 16,0 | 5,9 | | | 4,6 | | | | | | | | | |
| 18,0 | 5,9 | | | 4,6 | | | | | | | | | |
| 20,0 | 5,9 | 5,9 | | 4,6 | | | 3,6 | | | 2,8 | | | 2,3 |
| 22,0 | 5,9 | 5,9 | | 4,6 | | | 3,6 | | | 2,8 | | | 2,3 |
| 24,0 | 5,9 | 5,8 | 5,4 | 4,6 | 4,6 | | 3,6 | | | 2,8 | | | 2,3 |
| 26,0 | 5,9 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | 4,6 | | 3,6 | | | 2,8 | | | 2,3 |
| 28,0 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 4,6 | 4,4 | | 3,6 | 3,6 | | 2,8 | | | 2,3 |
| 30,0 | 5,7 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,6 | | 2,8 | | | 2,3 |
| 32,0 | 5,5 | 5,0 | 4,7 | 4,6 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | | 2,8 | | | 2,3 |
| 34,0 | 5,3 | 4,8 | 4,6 | 4,5 | 4,0 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | | 2,8 | 2,7 | | 2,3 |
| 36,0 | 5,2 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,6 | 3,2 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | | 2,3 |
| 38,0 | 5,0 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | | 2,3 |
| 40,0 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 4,0 | 3,6 | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | | 2,3 |
| 44,0 | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 2,8 | 2,6 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 2,2 |
| 48,0 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 3,1 | 3,0 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 2,1 |
| 52,0 | 4,0 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |
| 56,0 | 3,8 | 3,6 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| 60,0 | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,0 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,7 |
| 64,0 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 |
| 68,0 | 2,7 | 2,9 | | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,4 |
| 72,0 | 2,2 | 2,3 | | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,3 |
| 76,0 | 1,7 | 1,8 | | 1,9 | 2,1 | | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,3 | |
| 80,0 | | | | 1,5 | 1,6 | | 1,5 | 1,8 | | 1,4 | 1,3 | | |
| 84,0 | | | | | | | | 1,4 | | | | | |

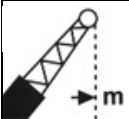
CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES Nº. ATF220G-5 BR

Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



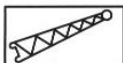
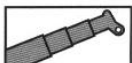
DIN / ISO / EN

|  | 63,4 + 13,2 m | | | 63,4 + 19,2 m | | | 63,4 + 25,2 m | | | 63,4 + 31,2 m | | | 68,0 + 37,2 m | |
|---|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° |
| 14,0 | 6,8 | | | 5,2 | | | | | | | | | | |
| 16,0 | 6,8 | | | 5,2 | | | 4,0 | | | 3,2 | | | | |
| 18,0 | 6,8 | | | 5,2 | | | 4,0 | | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 20,0 | 6,8 | 6,7 | | 5,2 | | | 4,0 | | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 22,0 | 6,8 | 6,4 | | 5,2 | 5,2 | | 4,0 | | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 24,0 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 5,1 | | 4,0 | | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 26,0 | 6,7 | 6,0 | 5,5 | 5,2 | 4,9 | | 4,0 | 4,0 | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 28,0 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5,2 | 4,7 | | 4,0 | 3,9 | | 3,2 | | | 2,5 | |
| 30,0 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 5,2 | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | | 3,2 | 3,0 | | 2,5 | |
| 32,0 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 5,0 | 4,4 | 4,1 | 4,0 | 3,6 | | 3,2 | 3,0 | | 2,5 | |
| 34,0 | 5,7 | 5,2 | 4,9 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 4,0 | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | | 2,5 | 2,1 |
| 36,0 | 5,5 | 5,0 | 4,8 | 4,6 | 4,1 | 3,8 | 3,9 | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | | 2,5 | 2,1 |
| 38,0 | 5,4 | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,0 | 3,7 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 3,2 | 2,7 | | 2,4 | 2,0 |
| 40,0 | 5,2 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,7 | 3,2 | 3,0 | 3,1 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,0 |
| 44,0 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,4 | 3,0 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 1,9 |
| 48,0 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 1,8 |
| 52,0 | 4,4 | 4,1 | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 1,7 |
| 56,0 | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,6 |
| 60,0 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,0 | 2,9 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,5 |
| 64,0 | 3,4 | 3,4 | | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,4 |
| 68,0 | 2,8 | 3,0 | | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,4 |
| 72,0 | 2,3 | 2,4 | | 2,4 | 2,5 | | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 |
| 76,0 | | | | 2,0 | 2,1 | | 2,0 | 2,0 | | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | |
| 80,0 | | | | | | | 1,7 | 1,9 | | 1,5 | 1,4 | 1,3 | | |
| 84,0 | | | | | | | 1,3 | 1,4 | | 1,3 | 1,3 | | | |

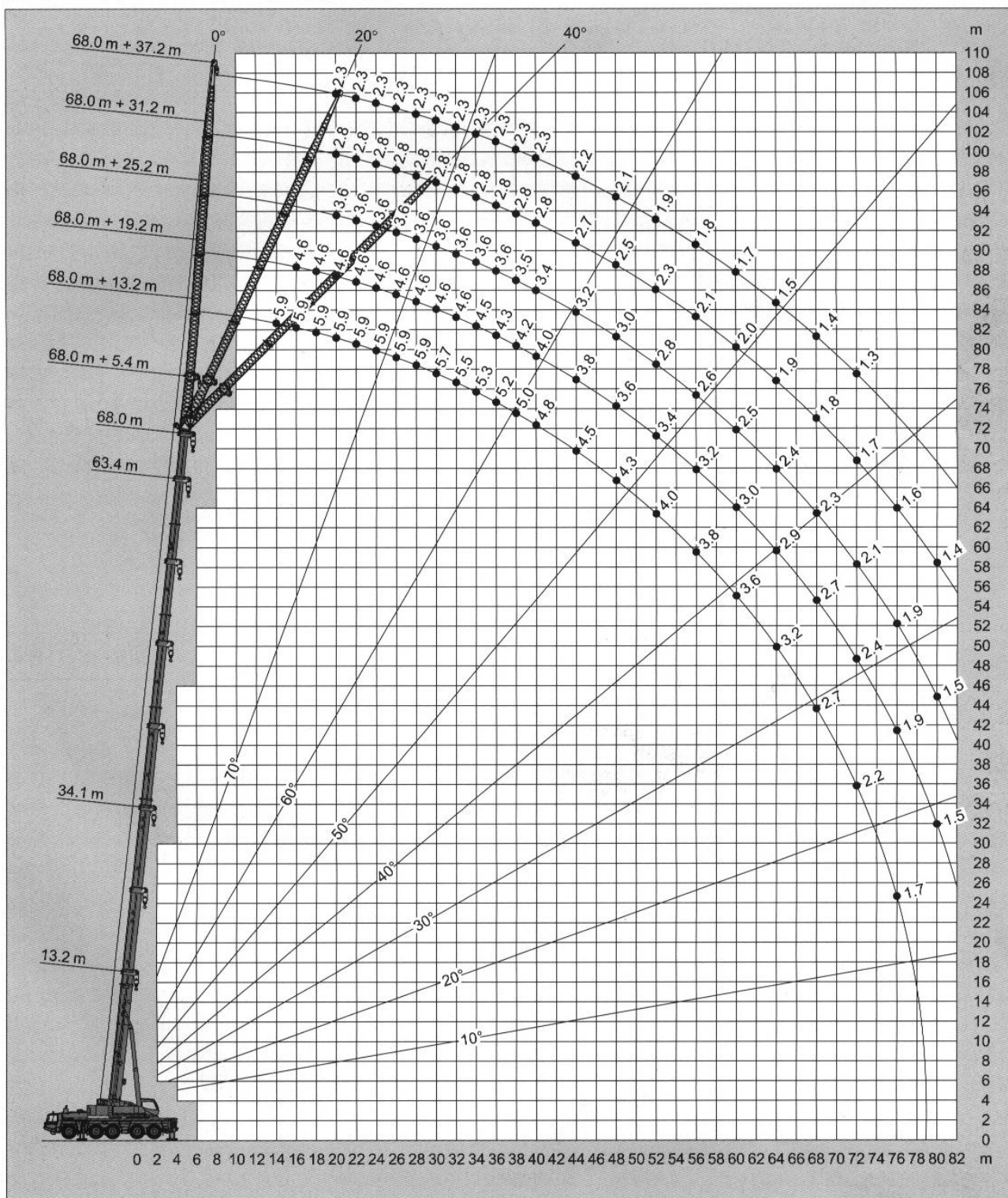
CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES Nº. ATF220G-5 BR

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



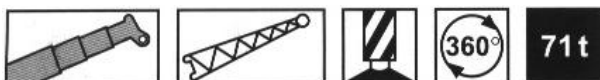
DIN / ISO / EN




CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES Nº. ATF220G-5 BR

Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



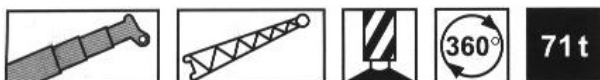
DIN / ISO / EN

|  | 34,1 + 13,2 m | | | 34,1 + 19,2 m | | | 34,1 + 25,2 m | | | 34,1 + 31,2 m | | | 34,1 + 37,2 m | | |
|---|---------------|------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 6,0 | 17,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,0 | 17,2 | | | 13,1 | | | | | | | | | | | |
| 8,0 | 16,4 | | | 13,1 | | | 8,9 | | | | | | | | |
| 9,0 | 15,8 | | | 13,1 | | | 8,9 | | | 5,7 | | | | | |
| 10,0 | 15,1 | | | 12,9 | | | 8,9 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 11,0 | 14,5 | 10,4 | | 12,6 | | | 8,9 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 12,0 | 14,0 | 10,2 | | 12,3 | | | 8,9 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 14,0 | 13,0 | 9,6 | | 11,6 | | | 8,8 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 16,0 | 12,1 | 9,1 | 7,6 | 10,9 | 8,2 | | 8,4 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 18,0 | 11,4 | 8,7 | 7,3 | 10,3 | 7,8 | | 7,9 | | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 20,0 | 10,7 | 8,3 | 7,1 | 9,7 | 7,4 | 5,8 | 7,5 | 5,7 | | 5,7 | | | 4,1 | | |
| 22,0 | 10,1 | 8,0 | 6,9 | 9,1 | 7,1 | 5,6 | 7,1 | 5,4 | | 5,4 | | | 4,1 | | |
| 24,0 | 9,6 | 7,7 | 6,8 | 8,7 | 6,8 | 5,4 | 6,7 | 5,2 | | 5,2 | 4,1 | | 3,9 | | |
| 26,0 | 9,1 | 7,5 | 6,6 | 8,2 | 6,5 | 5,2 | 6,3 | 5,0 | | 5,0 | 3,9 | | 3,8 | | |
| 28,0 | 8,7 | 7,2 | 6,5 | 7,8 | 6,2 | 5,0 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | 4,7 | 3,7 | | 3,6 | | |
| 30,0 | 8,3 | 7,0 | 6,4 | 7,5 | 5,9 | 4,9 | 5,7 | 4,6 | 3,7 | 4,5 | 3,6 | | 3,4 | 2,8 | |
| 32,0 | 7,9 | 6,8 | 6,3 | 7,1 | 5,6 | 4,7 | 5,5 | 4,4 | 3,5 | 4,3 | 3,4 | 2,7 | 3,3 | 2,7 | |
| 34,0 | 7,6 | 6,7 | 6,3 | 6,8 | 5,4 | 4,6 | 5,2 | 4,2 | 3,4 | 4,1 | 3,3 | 2,6 | 3,2 | 2,6 | |
| 36,0 | 7,4 | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 5,2 | 4,5 | 5,0 | 4,0 | 3,3 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 3,0 | 2,5 | |
| 38,0 | 7,1 | 6,4 | | 6,0 | 4,9 | 4,4 | 4,8 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 2,9 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | 1,8 |
| 40,0 | 6,9 | 6,3 | | 5,7 | 4,8 | 4,3 | 4,5 | 3,6 | 3,1 | 3,6 | 2,8 | 2,3 | 2,8 | 2,2 | 1,8 |
| 44,0 | 6,7 | | | 5,1 | 4,5 | | 4,0 | 3,4 | 3,0 | 3,2 | 2,6 | 2,2 | 2,6 | 2,0 | 1,6 |
| 48,0 | | | | 4,6 | 4,3 | | 3,6 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 2,3 | 1,8 | 1,5 |
| 52,0 | | | | | | | 3,2 | 2,9 | | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,4 |
| 56,0 | | | | | | | 2,9 | | | 2,3 | 2,0 | | 1,8 | 1,5 | 1,4 |
| 60,0 | | | | | | | | | | 2,0 | 1,9 | | 1,6 | 1,4 | 1,3 |
| 64,0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,3 | |
| 68,0 | | | | | | | | | | | | | 1,3 | | |


CATÁLOGO DE ESPECIFICAÇÕES Nº. ATF220G-5 BR

Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 71 t



DIN / ISO / EN

|  | 13,2 + 13,2 m | | | 13,2 + 19,2 m | | | 13,2 + 25,2 m | | | 13,2 + 31,2 m | | | 13,2 + 37,2 m | | |
|---|---------------|------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° | 0° | 20° | 40° |
| 3,0 | 18,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | 18,0 | | | 16,0 | | | | | | | | | | | |
| 4,0 | 18,0 | | | 15,7 | | | 10,4 | | | | | | | | |
| 4,5 | 17,4 | | | 15,4 | | | 10,4 | | | | | | | | |
| 5,0 | 16,7 | | | 15,0 | | | 10,4 | | | 6,4 | | | | | |
| 6,0 | 15,4 | | | 14,3 | | | 10,4 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 7,0 | 14,4 | 11,5 | | 13,6 | | | 10,4 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 8,0 | 13,4 | 10,9 | | 13,0 | | | 10,4 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 9,0 | 12,6 | 10,3 | | 12,4 | | | 10,0 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 10,0 | 11,9 | 9,8 | | 11,7 | | | 9,5 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 11,0 | 11,2 | 9,4 | | 11,1 | 9,0 | | 9,0 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 12,0 | 10,6 | 9,0 | 7,9 | 10,5 | 8,6 | | 8,6 | | | 6,4 | | | 4,6 | | |
| 14,0 | 9,6 | 8,3 | 7,4 | 9,5 | 7,9 | | 7,8 | | | 6,3 | | | 4,6 | | |
| 16,0 | 8,8 | 7,8 | 7,1 | 8,7 | 7,1 | 5,9 | 7,1 | 6,0 | | 5,8 | | | 4,5 | | |
| 18,0 | 8,1 | 7,3 | 6,8 | 7,8 | 6,5 | 5,5 | 6,5 | 5,6 | | 5,4 | | | 4,2 | | |
| 20,0 | 7,5 | 6,9 | 6,7 | 7,0 | 5,9 | 5,2 | 6,0 | 5,0 | | 5,0 | | | 4,0 | | |
| 22,0 | 7,1 | 6,7 | | 6,3 | 5,5 | 4,9 | 5,5 | 4,6 | | 4,6 | 3,9 | | 3,7 | | |
| 24,0 | | | | 5,7 | 5,1 | 4,6 | 4,9 | 4,2 | | 4,3 | 3,6 | | 3,5 | 3,1 | |
| 26,0 | | | | 5,2 | 4,7 | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 3,5 | 3,8 | 3,3 | | 3,3 | 2,9 | |
| 28,0 | | | | 4,7 | 4,5 | | 4,1 | 3,6 | 3,3 | 3,5 | 3,0 | | 3,1 | 2,6 | |
| 30,0 | | | | | | | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3,2 | 2,8 | | 2,8 | 2,4 | |
| 32,0 | | | | | | | 3,4 | 3,2 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | |
| 34,0 | | | | | | | 3,2 | 3,0 | | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | |
| 36,0 | | | | | | | 2,9 | | | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,7 |
| 38,0 | | | | | | | | | | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,6 |
| 40,0 | | | | | | | | | | 2,1 | 2,0 | | 1,8 | 1,7 | 1,5 |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,4 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | | 1,3 | 1,3 | |